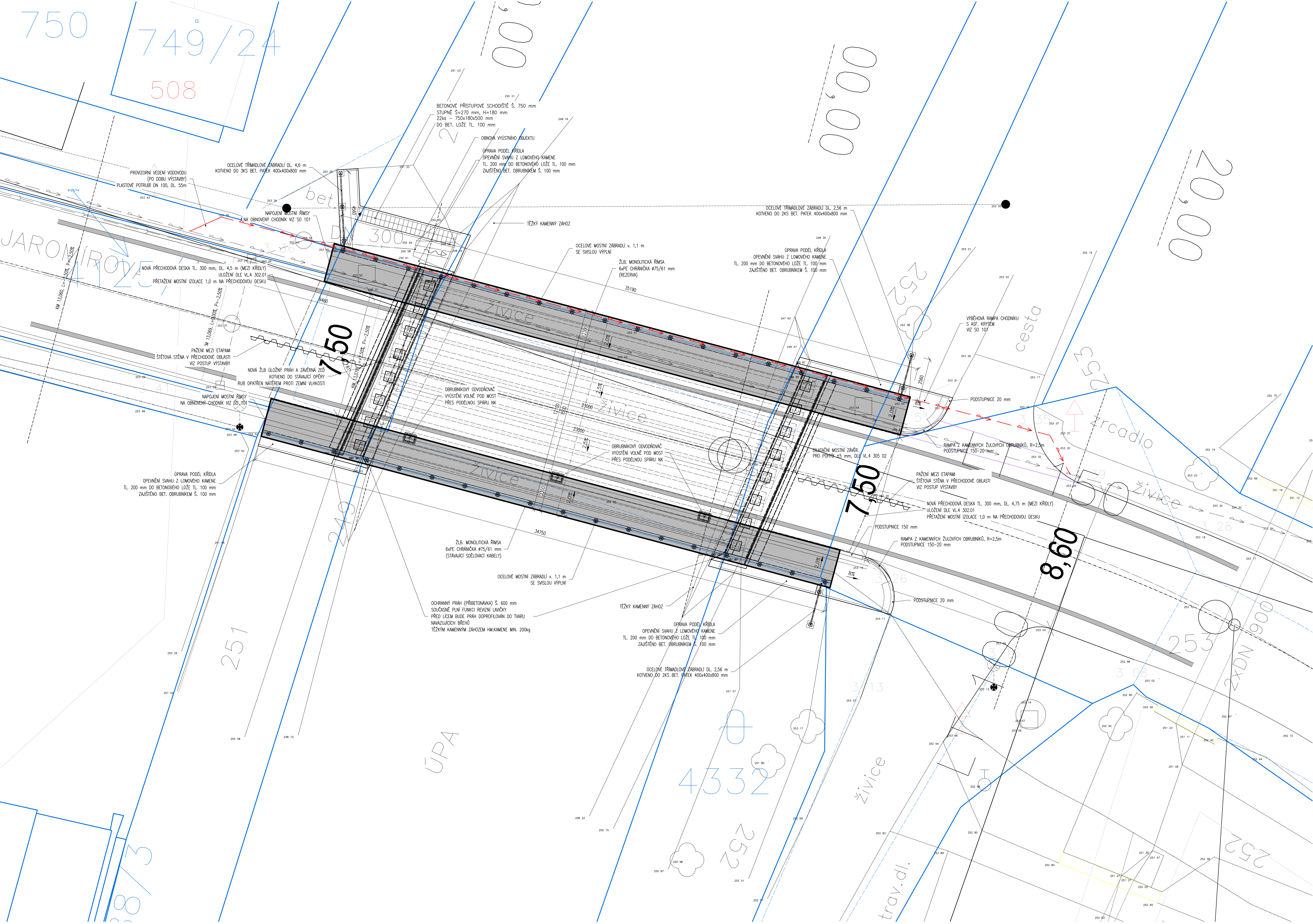


PŮDORYS MOSTU, M 1:50  
NOVÝ STAV



POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp
- POLOHOVÝ SYSTÉM JISK
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUHLINY NA 5 mm
- ROZMĚRY SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ JSOU ODHADNUTY
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY NATĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
- ZKOSĚNÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 15/15 mm (POKUD NENÍ UVEDENO)
- VŠEKÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1
- BETON JE NUTNO V POČATEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- VE STÁVAJÍCÍCH KŘÍDELECH BUDOU VYVRTÁNY PROSTUPY PRO DRENÁŽ
- PRO STAVEBNÍ PRÁCE NA OBNOVĚ OPEVNĚNÍ PATY OPĚRY A PRO PRÁCE OSAZENÍ SKRÚŽE PRO ZDVIH NK PŘED ÚČEM OPĚRY BUDE PROVEDENO PROVIZORNÍ ODVĚDNĚNÍ VODY OD PATY OPĚRY ZŘÍZENÍM PROVIZORNÍCH ZEMNÍCH HRAZEK.
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYTÝČENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍŤE DOTČENÉ STAVBOU

OCHRANNA PÁSKA VŠECH STÁVAJÍCÍCH VEDENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY JSOU UVEDENA V TEXTOVÝCH ČÁSTECH PROJEKTU A VE VYJÁDŘENÍCH SPRÁVCŮ, KTERÁ JSOU SOUČÁSTÍ DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

POUŽITÉ BETONY A VÝZTUŽ

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1

KONSTRUKČNÍ BETONY:

ZÁKLADY C30/37 XC2 XA1  
OP A ZÁVĚRNÉ ZDI C30/37 XF2 XC4 XD1  
ŘÍMSY C30/37 XF4 XC4 XD3

OSTATNÍ BETONY:

PODKLADNÍ BETONY C12/15n X0  
STABILIZAČNÍ PRAHY C30/37n XF3  
LOŽE POD SLÁBIBU C30/37n XF3  
SPAROVÁNÍ DLAŽBY MC25 XF4

VÝZTUŽ:

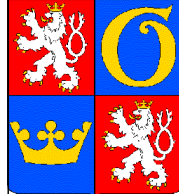

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500 B (10 505 R)

OSTATNÍ:

KÁMEN ODLAŽDĚNÍ: LOMOVÝ KÁMEN TŘ. JAKOSTI I  
MIN. PEVNOST V TLAKU 110 MPa  
MAX. NASÁKAVOST 1,5 %  
SOUČÍ. MRÁZUPOZ. (PO 25 CYKLECH) 0,75

REVIZE Č.	TEXT ZMĚNY - ODPOVĚDNÍ	DATUM

ČÁST C  
SO 201

Souřadnicový systém: S-JTSK, Výškový systém: Bp		
Objednatel:	 <b>Královéhradecký kraj</b> Pivovarské náměstí 1245 500 03, Hradec Králové IČ: 708 89 546	 <b>ÚDRŽBA SILNIC</b> Královéhradeckého kraje a.s.

Zhotovitel:	<b>ADVISA</b> projekty a řízení dopravních staveb	ADVISA s.r.o., Pernerova 659/31a Praha 8, Karlín, PSC 186 00	Hlavní inženýr projektu Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ Kontroloval Zodpovědný projektant
-------------	--	---	--

Podzhotovitel:	 <b>ING. IVAN ŠÍR</b> PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s. Háškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové	Vypracoval Miroslav Macko Kontroloval Ing. Jan Fiola Zodpovědný projektant Ing. Jan Fiola Čís. zakázky: 17_138
----------------	--	--

Klíče:	Silnice II/285 Jaroměř - Nové Město nad Metují, úseky 1,2 a 3	Čís. zakázky:	17-015-A
Objekt:	SO 201 - most 285-008	Datum:	03/2018
Příloha:	Půdorys mostu	Formát:	10xA4
		Měřítko:	1:50
		Stupeň:	DSP/PDPS
		Číslo přílohy:	03
		Číslo revize:	00
			<b>11</b>